

# Nu kommer posten!

Ett vardagligt ljud av ett postlådelock som stängs, den välbekanta gula bilen är på väg mot nästa låda. Nu kommer posten. Alla, utan undantag, känner igen postbilen. Någon väntar otåligt! Kanske på ett brev, en födelsedagshälsning, eller bara på reklamen som man snabbt bläddrar igenom över en kopp kaffe. För någon annan kan brevlådan innehålla ett meddelande man gått och varit rädd för, kanske ett avgörande besked som ställer vardagen på huvudet. Postbilen och dess förare berör oss alla, på ett eller annat sätt. MK fick följa brevbäraren Torsten Aldgårds vardag på "en av de vackraste postrundorna som finns".



Arbetsdagen börjar kl. 06.30 på post-terminalen i Höganäs.

– Där lägger jag posten i ordning efter adress, berättar Torsten.

På terminalen finns fack märkta med namn eller firma. Då någon begärt eftersändning finns det markerat på facken, liksom tillfälliga eftersändning och lagring. Det tar Torsten hand om efter rundan genom Mölle.



## 415 postlådor mellan Himmelstorp och Kullens fyr

Rundan är 4-5 mil lång. Den börjar vid Möllehässle, går vidare till Mölle och ända ut till Kullens fyr.

Färden går tillbaka genom byn för att avslutas vid Himmelstorp, via Vattenmöllan och Björkeröd. Ca 415 postlådor tillhör personer bosatta i Mölle hela året. På Gylleröd och i Vita byn är det tätast mellan de året-runtboende. När sommargästerna kommit fylls betydligt fler lådor med post, i hela byn.

– Lokalkännedom är nödvändig. Det är inte så lätt att vara vikarie, framför allt inte i Mölle.

Torsten kan sin kundkrets. Det händer ibland att det kommer brev adresserade med namn och enbart Mölle. Men de brukar alltid komma fram till rätt mottagare. Brevbärarna



omtalar de boende som "sommar" eller "vinter". Vid ett brevinkast säger Torsten:

– Han är vinter, men vill inte ha någon reklam.

Vid en brevlåda lite längre fram:

– Hon är sommar, men har kommit hit för säsongen nu.

Torsten plockar med van hand ihop bunten med post och reklam. Ibland verkar det rätt så tungt ut. Han lutar sig ut, ibland ganska långt, och för in posten i lådan. MK undrar om Torsten inte får ont i ryggen av de påtagligt o-ergonomiska rörelserna. Han medger att han har problem med ryggen emellanåt.

– Några enstaka lådor är inte bra placerade, men de är lätt räknade, menar han.

Torsten rattar sin automatväxlade bil lätt och smidigt, tätt intill brevlådan. Inte sällan måste han köra in en bit på en tomt, eller runt ett häckhorn, för att sedan backa tillbaka. Det ser så enkelt ut.

– Det var ju inte första gången, ler han.

## Bra snöröjning i Mölle

Vintertid händer det att Torsten tvingas ställa in postleveranser till vissa adresser på grund av halt väglag.

– Det är framför allt på Solviksvägen och Corfitz väg där det kan uppstå svårigheter. På Gylleröd händer det ofta att snön tippas av i stora högar framför brevlådorna. Annars tycker jag snöröjningen sköts ganska bra här i byn.

Andra hinder för brevbäraren är parkerade bilar. I synnerhet sommardag då vi har släktingar och vänner på besök. Övriga tider på året står mindre lastbilar utanför hus som renoveras. De blockerar ofta åtkomsten till postlådom. Det krävs att Torsten och hans kollegor känner sitt fordon väl då passagen är trång. En kollega sa en gång till Torsten att

– Det är lite nervöst att köra ut posten i Mölle. Det står så många fina bilar parkerade på gatorna.

### Uppskattad och efterlängtd person

På BellaVista och i hyreshuset vid Trappstigen får Torsten sträcka på benen. Där levererar han posten till fots. På Skäraton t o m genom springan i lägenhetsdörren, direkt in på hallgolvet. Men det är en service som kommer att försvinna. Från och med år 2011 kommer alla flerfamiljshus att ha lådor vid entrén.

Här och där blir det tid för lite småprat med Mölleborna. Vid Trappstigen träffar han nyinflyttade Britta och Yngve Nyström. En vänlig man vid Bella Vista förhör sig om Torsten haft en trevlig semester. En dam uppe i ”backarna” noterar att Torsten kommer senare än vanligt.

Jo, han känner sig uppskattad. Och uppskattad är den service han tillhandahåller. Försäljning av frimärken t ex. Och om man behöver ta ut pengar meddelar man Torsten den ena dagen, så kan man kvittera ut slantar nästa dag. Det går också bra att ringa till posten före kl. 14.00 dagen innan.

### Vad betyder Internet och City Mail?

Allt fler sköter numera sina bankärenden via Internet och håller kontakt med släkt och vänner genom att skicka e-mail i stället för att skriva brev. Torsten menar att det visserligen blivit en del mindre post på grund av Internet, men att det inte rör sig om några större mängder. Reklambladen har ökat och utgör en stor andel av den totala postmängden.

Har han märkt av någon minskning sedan City Mail började distribuera post?

– Vi har diskuterat det på jobbet. Visst märks det, men inte alls i den utsträckning vi hade förväntat oss. Det är företag, t ex postorderföretag, tidningar och banker som anlitar City Mail, inte privatpersoner.

City Mail är ju nya i Höganäs, så det är kanske alltför tidigt att uttala sig om någon förändring. Flera miljömedvetna kunder har reagerat på att det kör två bensindrivna bilar nästan direkt efter varandra genom byn.

Men Torsten brukar påpeka att –Vi är ju två olika företag som konkurrerar, inte samarbetspartners.

### Sonnys sommarvikarie

Torsten Aldgård är en äkta Höganäsare. Han har arbetat inom posten sedan han slutade skolan. Började som sommarvikarie, trivdes bra och stannade kvar efter det han slutat skolan. 1969-70 jobbade Torsten i Mölle, som sommarvikarie för Sonny Svensson. Sedan 2001 är han Mölles faste brevbärare. Han tog över efter Lennart Svensson då denne slutade.

– Jag trivs bra! Mölle är inte riktigt som andra orter, påstår Torsten, men kan inte riktigt precisera vad det är som är annorlunda. Men en sak vet han:

– Det måste vara en av de vackraste postrundorna som finns.

TEXT & FOTO:  
INGRID S. ERIKSSON



*Maj-Britt Hansson, en av få Möllebor som var ute den här tisdagen i maj, får sin post direkt i handen*